Nueva vida para la Patagonia

El Muelle Comandante Luis PiedraBuena sigue creciendo después de 100 años.

Por el Ing. Rafael Suárez Ordoñez.

El muelle Comandante Luís PiedraBuena nació con el reacondicionamiento y rehabilitación del antiguo muelle municipal de madera y hierro situado frente a la ciudad de Puerto Madryn en la Provincia del Chubut, República Argentina. Este verdadero hito histórico, construido en 1910 como vía de salida al mar por el entonces Ferrocarril Central del Chubut, que constituyera la principal conexión de la zona patagónica con el país y el mundo hasta la primera mitad del siglo XX, fue recuperado con un nuevo destino, el de muelle turístico y recreativo abierto a la comunidad. Desde el año 2003 el muelle permite el atraque de cruceros turísticos, objetivo alcanzado luego de varias etapas de rehabilitación, reacondicionamiento y extensión de los viaductos y estructuras de atraque.

Obras de reacondicionamiento

A mediados del año 2017 se firmó el contrato para una nueva expansión del muelle, por encargo de La Subsecretaria de Puertos y Vías Navegables del Ministerio de Transporte de la República Argentina, bajo los términos de una licitación pública.

Las obras consistieron en la extensión del muelle de ultramar existente con la creación de dos nuevos puestos de atraque para buques cruceros de hasta 330 m de eslora, así como también dos macizos de amarre en el viaducto existente y un macizo de amarre externo, además de un canal de servicio para nueva infraestructura de muelle.

CPA-JULIO-AGOSTO-2019.indd 16 8/20/19 11:19 AM